

遠洋漁船上的菲律賓漁民-現代奴隸制的案例

Edwin Dela Cruz

摘要

遠洋漁船上的菲律賓漁民-現代奴隸制的案例

目前有超過一萬名菲律賓漁工在遠洋漁船上工作。儘管有一份菲律賓海外就業署 (POEA) 的標準合約 (現在稱為菲律賓移工部 DMW 的標準合約)，內文規定了工資、工時、休假工資、上岸休假、加班費、假日和每週固定休息日等，但許多船東和船長都公然違反該合約內容。漁民不被允許定期上岸休息，船隻停留海中央的漁場，由裝載駁船等船隻靠近漁船取得漁獲。也沒有遵守相關規定，提到每工作 10 小時後就要給予正常睡眠休息，也沒有遵守合約中週末休息日的規定。在很多實際案例中，薪資拖欠數月，給移工家人的匯款也經常遭到拖欠。船上的工資遭到忽略，也沒有遵守約定好的工資。問題在於船舶離岸數個月，漁工只能留在船上工作，無法上岸休假，也沒有每週固定的休息日。這本質上就是沒有相應酬勞的強迫勞動，也就是人口販運和現代奴役。漁工在新冠肺炎大流行期間遭受很多痛苦，被困在海上好幾個月，沒有足夠的食物、水、藥品和相關補給。許多人生病，卻在沒有得到充分的醫療照顧。有些漁工在公海喪生。為了因應該危機，菲律賓於 2021 年成立了草根海員權利倡議聯盟--海員賦權倡議網絡 (SEANETWORK，全名為 Seafarers Empowerment Advocates Network)。該組織幫助許多受困的漁工及其家人，確保他們獲得食物和飲水，並協助被船東和雇主拋棄的漁工，幫助他們獲得營救和遣返回母國。菲律賓不是國際勞工組織第 188 號公約的簽署國。

講者簡介

Edwin Dela Cruz 律師是代表海員的國際移民組織 (MIGRANTE International) 全球委員會委員。國際移民組織是一個由全球約 22 個國家的草根移民組織所組成的全球聯盟。他同時也是菲律賓國際海員行動中心 (ISAC) 的主席，該中心致力於為海員和漁工權利倡議。他是一名勞工律師，過去 25 年來專門協助海外菲律賓義工，不論是陸上和海上勞工 (包括海員和漁工) 的各種案件。1998 年至 2001 年間，他擔任國際運輸工人聯盟 (ITF) 權宜船在菲律賓進行倡議運動的法律顧問。