

# 韓國政府新採取的本國籍遠洋漁船移工保護措施——背景和概述

Shin Young CHUNG

## 摘要

韓國是遠洋漁業的領先國家之一。然而，該產業的成功在很大程度上依賴對移工的剝削——目前韓國遠洋漁船勞動力有 80% 都是外籍漁工。在懸掛韓國國旗的遠洋漁船上，許多移民漁工所遭受的勞動條件和待遇被認為是人口販運或強迫勞動。在 2022 年美國國務院發布的《人口販運報告》中，韓國首度被降為第二級。在此之前韓國被列在第一級已經有 20 年的時間。此外聯合國人權理事會的人權專家就該產業的義移工虐待和剝削議題，向韓國政府發出了關切信函。在國內外壓力之下，韓國海洋與漁業部（MOF）開始與各界利害關係人進行討論，包括產業和民間社會組織。韓國海洋與漁業部於 2024 年 3 月推出了改善遠洋漁船移工工作條件和待遇的措施。

海洋與漁業部在起草這些措施的過程中，積極與包括公民社會組織在內的利益相關者進行互動，最後得以與產業和公民社會組織（例如公共利益法律倡導者組織 APIL 和環境正義基金會 EJP）共同宣布了這些措施。新措施與先前作法有大幅不同。根據國際公認的人權架構定義，海洋與漁業部將「侵犯人權」的定義從人身侵犯擴大到強迫勞動和人口販運。此外，這些新措施試圖加強政府和民間組織的監督角色，希望可以確保這些措施的實踐。儘管實施這些措施的過程中有各種限制和挑戰，海洋與漁業部所採取的措施還是催生了有實質意義的改變。本演講也將討論這些措施所面對的挑戰和限制。

## 講者簡介

Shin Young Chung 是一名公益律師，有超過 12 年的時間幫助弱勢移民，並處理解決韓國跨國公司的人權侵犯問題。她是韓國公共利益法律倡導者組織的董事。她與移民漁工密切合作，企圖改變法律框架和政策，進而杜絕韓國漁船的人口販運和漁工強迫勞動問題。她最近的工作重點是調查韓國企業在印尼油棕種植園相關作為對於人權和環境的影響，希望呼籲敦促企業和政府糾正其造成的危害。她也透過國內和國際人權機制積極參與相關研究與倡議工作。